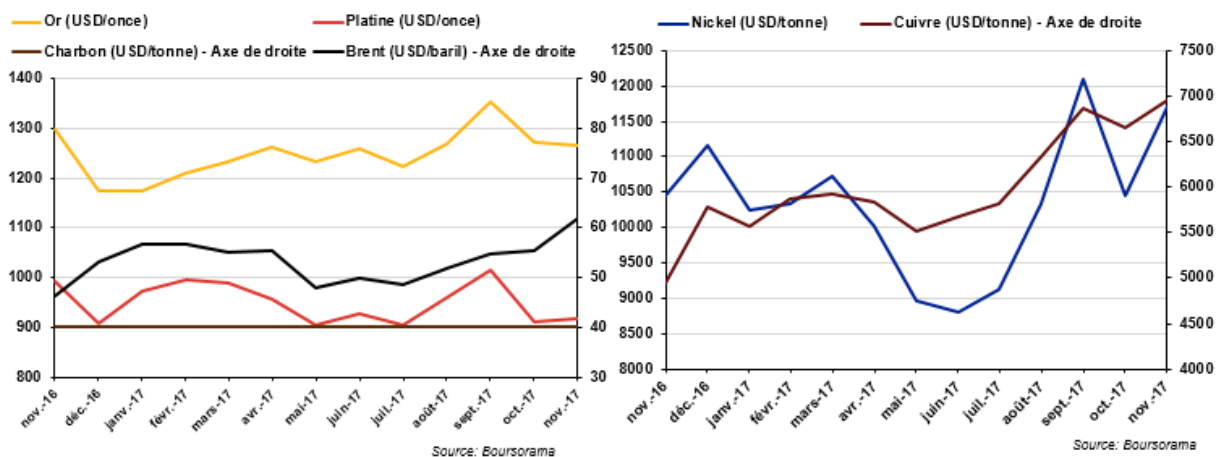


Brèves sectorielles d'Afrique Australe

Faits saillants – Semaines du 28 octobre au 10 novembre 2017

- Afrique du Sud : le ministre de l'énergie fait accélérer la rédaction de la stratégie énergétique (IRP)
- Afrique du Sud : Un sommet de l'investissement en infrastructure hydraulique est prévu fin novembre

Cours des principales matières premières exportées par les pays d'Afrique Australe au 10 novembre 2017



Afrique du Sud

Aéronautique

[Le ministre des Finances a promis une stricte séparation des rôles au sein de *South African Airways \(SAA\)*, qui dispose avec Vuyani Jarana de son premier CEO permanent depuis 2015.](#) Le CEO a la responsabilité et les moyens de redresser la compagnie nationale. Un comité interministériel doit superviser le rapprochement de *SAA*, *Mango* et *SA Express*. Un actionnaire minoritaire privé doit apporter expertise et financement à la nouvelle entité (*Engineering news*, le 7/11/17).

Automobile

[L'association nationale des producteurs automobiles \(*Naamsa*\) met en cause une taxe carbone sans fondement en l'absence de nouveaux carburants propres.](#) Le manque de tels carburants conduit à une impossibilité d'importer les technologies automobiles les plus propres. *Naamsa* considère que l'Afrique du Sud est en retard de 15 ans en matière de standards (*Engineering News*, le 30/10/17).

[Ford va investir 3 Mds ZAR pour augmenter les capacités de production de l'usine de Silverton \(Pretoria\).](#) La production annuelle de pick-ups Ranger devrait passer de 110 000 à 127 000 unités. Le Raptor, nouveau véhicule tout-terrain, y sera également produit (*Business Day*, le 3/11/17).

Eau

[Le ministère de l'eau et de l'assainissement \(DWS\) organise, avec la commission de recherche sur l'eau \(WRC\) un sommet de l'investissement en infrastructures hydrauliques à Sandton le 30](#)

[novembre](#). Le sommet a pour objectif de créer un environnement favorable à l'investissement en définissant les critères de collaboration dans le secteur de l'eau (*Engineering News*, le 6/11/17).

Energie

Lors des auditions relatives à la demande de relèvement du tarif de l'électricité par *Eskom*, [l'association des collectivités locales sud-africaines \(SALGA\) a indiqué que la hausse de 27,29 % prévue pour les municipalités est intenable et indéfendable](#). [Le rassemblement des entreprises d'Afrique du Sud \(Busa\) a décrit la demande d'Eskom comme injustifiable](#). Les deux entités mettent en cause la mauvaise gestion du groupe, qui tente de la reporter sur le consommateur (*Business Day*, le 31/10/17 ; *Engineering News*, le 3/11/17).

[Le nouveau ministre de l'énergie David Mahlobo a demandé à ses services de présenter la stratégie énergétique du pays \(IRP\) courant novembre, plutôt qu'avant mars 2018](#). Cela pour en finir avec l'incertitude et renforcer la confiance des investisseurs. Toutes les sources d'énergie sont considérées. L'opposition s'interroge sur une telle accélération du processus (*Fin24*, le 31/10/17).

Entreprises publiques

[La commission d'enquête parlementaire sur la capture des entreprises publiques met en lumière de nombreux problèmes de conformité au sein d'Eskom](#). Cela concerne des contrats, des décisions RH et le manque d'empressement du ministère des entreprises publiques et de la hiérarchie d'*Eskom* à écouter les mises en cause (*Business Day*, le 8/11/17).

Infrastructures

[Le maire de Johannesburg veut faire de la métropole un chantier pendant quatre ans afin de refaire les routes, replacer les câbles et rénover le réseau d'eau](#). En raison de l'ancienneté de nombre d'infrastructures, il faut refaire et non plus réparer. Le centre-ville repose sur une unique sous-station électrique dont les composants ne sont plus produits depuis 20 ans (*City Press*, le 8/11/17).

Nucléaire

[EDF a indiqué sa disponibilité à répondre à un appel d'offre le jour où l'Afrique du Sud le publiera](#). Le responsable des nouveaux programmes s'exprimait à Abu Dhabi lors d'une conférence internationale (*Business Report*, le 31/10/17).

[Le régulateur nucléaire national \(NNR\) travaille sur l'octroi d'une licence d'installation de centrale nucléaire pour le site de Dufnefontein, envisageable pour juin 2018](#). Ce site proche de la centrale de Koeberg avait fait l'objet d'une autorisation environnementale pour construire 4 000 MW (*Engineering News*, le 31/10/17).

[Le président Zuma ne voit pas de contradiction entre les ministres des Finances et de l'Energie](#). Le premier avait indiqué que le pays ne pouvait pas se permettre aujourd'hui de financer un programme nucléaire quand le second souligne que le gouvernement va développer un tel programme dans un rythme adapté aux finances publiques. Question de temporalité (*EyeWitness News*, le 3/11/17).

[Des ONG ont exigé du gouvernement, d'Eskom et du régulateur de l'énergie NERSA le respect du jugement de la Haute Cour d'avril 2017](#). Dans le cadre d'un nouveau programme nucléaire, la justice avait requis un processus ouvert et transparent, incluant des consultations publiques. Alors

que le ministre de l'Energie veut anticiper la sortie de l'IRP de quatre mois, les ONG menacent d'aller devant la justice (*Business Day*, le 10/11/17).

Transport

[Le ministre des transports du Gauteng annonce la création d'une autorité régionale des transports en 2018.](#) Aucune municipalité ne peut planifier seule en raison des interconnexions innombrables. Les trois métropoles et la province doivent travailler ensemble, au risque de perdre les avancées du Gautrain et du BHNS en raison de la pression démographique (*Engineering News*, le 2/11/17).

[L'opposition demande à diminuer la subvention publique par passager du Gautrain.](#) Cette subvention, soit 35 % du budget du ministère des transports du Gauteng, dépend du contrat protégeant le concessionnaire par rapport au nombre de passagers. Or, le cycle journalier du Gautrain n'est pas mature, reposant quasi exclusivement sur les deux créneaux de pics de passagers le matin et l'après-midi (*Engineering News*, le 6/11/17).

[En partenariat avec l'université Wits, Transnet lance un incubateur pour entrepreneurs et PME.](#) Ce centre doit contribuer au transfert de compétences et à l'innovation. La ministre des entreprises publiques a indiqué que les entreprises publiques constituaient l'épine dorsale de l'économie sud-africaine (*Engineering News*, le 6/11/17).

Angola

[L'Angola devient en octobre le premier fournisseur de pétrole des raffineries indépendantes chinoises en dépassant la Chine.](#) Les 10 principales raffineries chinoises ont importé 365 000 barils par jours depuis l'Angola, soit une augmentation mensuelle de 7,5% (*Angop*, le 9/11/17).

[Les cimenteries angolaises sont autorisées à se fournir en carburant directement auprès de la raffinerie de Luanda.](#) Jusqu'à présent, les raffineries devaient obligatoirement s'approvisionner auprès de la cimenterie Nova Cimangola, détenue par le mari d'Isabel Dos Santos, elle-même présidente de Sonangol, compagnie nationale des hydrocarbures. Des problèmes d'approvisionnement en combustible avaient entraîné la fermeture de certaines cimenteries du pays et contribué à l'augmentation des cours du ciment (*Angop*, le 6/11/17).

[Les présidents des conseils d'administration de la Télévision Publique d'Angola \(TPA\), de la Radio Nationale d'Angola \(RNA\) et du Journal d'Angola ont été remerciés.](#) Les nominations des nouveaux directeurs des médias publics angolais devraient intervenir dans les prochains jours. Ils auront notamment pour objectif : « de maintenir une plus grande ouverture, d'apprendre à vivre avec la critique et les différences d'opinion ou encore de favoriser le débat d'idées » (*Novo Jornal*, le 9/11/17).

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique pour l'Afrique Australe.

Clause de non-responsabilité

Le Service Economique Régional de Pretoria s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



Auteur

Service Economique Régional de Pretoria, avec la contribution du Service Economique de Luanda

Adresse : Ambassade de France en Afrique du Sud

Rédigées par : Jean-Baptiste Dabezies